

Deelnemersreglement crossklassen Zwarte Cross 2025

De algemene voorwaarden en huisregels voor crossdeelnemers vind je - wanneer beschikbaar - bij onze [algemene voorwaarden](#). Met deze voorwaarden moet je ook akkoord gaan voordat je daadwerkelijk je bestelling met tickets kunt voltooien en je je dus kunt inschrijven voor één van de crossklassen.

- **Welke crossklassen zijn er in 2025 op de Zwarte Cross?**

- Bromfietsklasse (16+)

1 deelnemer + 1 helper

- Wegraceklasse (18+)

1 deelnemer + 1 helper

- Zwaargewichtklasse (18+)

Max. 16 deelnemers per team (max. 8 deelnemers op het voertuig)

- Specialklasse (18+)

Max. 16 deelnemers per team (max. 8 deelnemers op het voertuig)

- Levendenherdenkingsklasse (18+)

Max. 16 deelnemers per team (max. 8 deelnemers op het voertuig)

- Foodtruckklasse (18+)

Max. 16 deelnemers per team (max. 8 deelnemers op het voertuig)

Brommers die van de baan gesleept worden kunnen enkel op de vrijdag, zaterdag en zondag ten tijde van de Zwarte Cross tussen 10 en 17u worden opgehaald bij Parc-Fermé (alcoholcontroletent).

- **Algemeen – eisen die gelden voor alle crossklassen**

- Bestuurder dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs voor het voertuig dat bestuurd wordt.
- Geluidsnorm van maximaal 96 Db(A).
- Glazen delen moet afgeplakt worden met tape.
- Startnummers dienen goed leesbaar te zijn, bij voorkeur witte cijfers op zwarte ondergrond of zwarte cijfers op witte ondergrond.
- Een deugdelijk bevestigd sleepoog met een doorsnede van minimaal 15 cm aan de voor- en achterzijde van het voertuig is verplicht.
- Op de voertuigen is het niet toegestaan om alcohol te nuttigen, zulks geldt voor zowel de bestuurder als de overige deelnemers.
- Het voertuig incl. ombouw mag niet breder zijn dan 3 meter.
- Het voertuig mag niet zwaarder zijn dan 10.000 kilogram.
- Het voertuig incl. opbouw (en andere uitstekende materialen en/of personen) mag niet hoger zijn dan 4 meter (mede in verband met de doorrijhoogte van diverse bruggen om de crossbaan te kunnen betreden).
- Er is een mogelijkheid dat Deelnemers worden geboden mee te doen aan een testronde op de crossbaan voorafgaand aan deelname. Indien op dat moment blijkt dat het

voertuig niet veilig is of de baan niet rondkomt, kan deelname alsnog worden uitgesloten.

- Het voertuig kan op het Rennerskwartier door een van de keurmeesters worden gekeurd op geschiktheid voor deelname. Mocht het voertuig worden afgekeurd of mocht er een geschil ontstaan, kan deelname alsnog worden uitgesloten en kan het voertuig (tijdelijk) in beslag worden genomen en/of buiten gebruik worden gesteld. Het oordeel van Organisatie is daarin beslissend. Het betreffende voertuig kan enkel op de eerste maandagochtend na afloop van de Zwarte Cross worden opgehaald bij Parc Fermé. Voertuigen die niet tijdig worden opgehaald zullen vervallen aan Organisatie.
- Uitingen van politieke aard en/of uitingen welke behoren tot groeperingen in welke vorm dan ook zijn niet toegestaan. Indien zulks toch wordt geconstateerd is de Organisatie gerechtigd deelnemers deze uitingen te doen laten verwijderen. Indien noodzakelijk geacht door de Organisatie kan uitsluiting van deelname volgen.
- Het voertuig dient te beschikken over een deugdelijke reminstallatie. Slechts één rem betekent niet rijden. Bij hydraulisch aangedreven voertuigen is alleen remmen op de hydromotor niet voldoende om een noodstop te maken als van een springbult op een motorcrosscircuit wordt afgereden. Er wordt op gelet dat wielen moeten blokkeren en/of voldoende remkracht optreedt dat het voertuig meteen stil staat.
- Deelname met rupsvoertuigen of soortgelijke voertuigen is niet toegestaan.
- Indien gebruikt wordt gemaakt van elektrisch aangedreven voertuigen kunnen er door de Organisatie aanvullende eisen en/of vragen worden gesteld aan de deelnemers waaraan zij dienen te voldoen c.q. moeten beantwoorden.
- Het gebruik van materialen of attributen die gezondheidsrisico's voor deelnemers of bezoekers met zich mee kunnen brengen (bijv. het vernevelen van water of gebruik van kleurpoeders) zijn niet toegestaan. Stro, hooi, vuurspuwers of ander brandbaar materiaal op of aan het voertuig zijn verboden vanwege brandgevaar op het voertuig en/of langs de baan. Ook materiaal op of aan het voertuig dat zaak- of letselschade kan veroorzaken aan deelnemers, medewerkers of bezoekers is niet toegestaan.
- Het spuiten in het publiek van enig voorwerp of materiaal dan ook is ten strengste verboden. Hieronder wordt mede begrepen, maar dit is niet beperkt tot, het bewust spuiten van zand in het publiek door het maken van zogenaamde burn-outs.
- Het idee dient creatief en/of ludiek te zijn. Dat is dus niet het geval indien er sprake is van belediging, racisme, grensoverschrijdend gedrag en/of demonstratie.
- Ieder voertuig dient te beschikken over minimaal één 'dodemansknop'. Deze moet zich binnen handbereik van de bestuurder bevinden en moet het voertuig onmiddellijk tot stiltand kunnen brengen. De dodemansknop dient ook vanaf de buitenkant bereikbaar te zijn. Wanneer de 'dodemansknop' niet van buiten te bereiken is, dient er een extra 'dodemansknop' rechtsvoor (vanuit rijrichting gezien) op het voertuig aanwezig te zijn. Deze 'dodemansknop' of -knoppen dienen duidelijk rood gemarkeerd te zijn. Deelnemers die deelnemen met een voertuig waarop geen cabine of rolkooi (meer) aanwezig is, wordt geadviseerd om gebruik te maken van een 'dodemansknop' met polsbandje, een zogenaamde 'kill-switch'.
- **Let op:** Eigen schade van deelnemer(s) en schade veroorzaakt tussen deelnemers onderling is niet verzekerd onder de evenementenverzekering van de Organisatie, dus komt de eigen opgelopen schade voor eigen rekening en risico van deelnemer(s). De Organisatie kan hiervoor niet aansprakelijk worden gesteld.

- **Wat houdt de Bromfietsklasse in en waar moet je aan voldoen?**

Het gaat in de Bromfietsklasse niet om snelheid, maar om het geniale idee dat jij de baan opstuurt. De keurmeesters van de Bromfietsklasse zijn als een stelletje bloedhonden: wanneer zij een laf ontwerp ruiken vreten ze jou en jouw brommertjen met huid en knalpiep op. Wees gewaarschuwd!

- Ballotage: Nee (dus hoeft geen ontwerp goedgekeurd te worden)
- Leeftijd: 16+
- Max. tickets per inschrijving: 2 (één ticket voor de deelnemer en één ticket voor de helper).
- Max. aantal personen op het voertuig: 1.
- De deelnemer dient zich te verkleden in stijl van een thema, volgende kledingvoorschriften zijn verplicht:
 - Goedgekeurde helm voor motorgebruik, dus bijv. geen bouwhelm o.i.d.
 - Handschoenen.
 - Crosslaarzen of stevige hoge schoenen, bij voorkeur stalen neuzen.
 - Cross- of leren broek.
- Cilinderinhoud maximaal 50CC
- Crossmotoren en zgn. 'Pitbikes' zijn niet toegestaan in de Bromfietsklasse.
- Alleen voertuigen met twee wielen zijn toegestaan.

- **Wat houdt de Wegraceklasse in en waar moet je aan voldoen?**

Als er één type motor is dat niet geschikt is om een zandbaan te bedwingen, is het wel een wegracer. "Ja, en?" Voor de duidelijkheid: We zijn op zoek naar wegracers waar je jezelf helemaal van kapot schrikt als je op zondagmiddag met je Fiat Multipla op weg bent naar je schoonmoeder en ze je inhalen met 200 km/h. Duudelijk?

- Ballotage: Nee (dus hoeft geen ontwerp goedgekeurd te worden)
- Leeftijd: 18+
- Max. tickets per inschrijving: 2 (één ticket voor de deelnemer en één ticket voor de helper).
- Max. aantal personen op het voertuig: 1.
- De motor wordt op het rennerskwartier door een van de keurmeester gekeurd. Mocht het voertuig worden afgekeurd kan deelname alsnog worden uitgesloten.
- De deelnemers dienen zich te verkleden in stijl van een thema, volgende kledingvoorschriften zijn verplicht:
 - Goedgekeurde helm voor motorgebruik, dus bijv. geen bouwhelm o.i.d.
 - Handschoenen.
 - Crosslaarzen of stevige hoge schoenen, bij voorkeur stalen neuzen.
 - Wegracepak.
- De motor beschikt over voldoende bestickerde kuipdelen. 'Naked racers' riskeren diskwalificatie.
- Voertuigen zonder uitlaatdemper(s) worden niet toegelaten.
- Alleen wegmotoren en/of racemotoren kunnen deelnemen in deze klasse. Crossmotoren, off-the-roads, all-roads en mini-bikes etc. zijn uitgesloten van deelname.
- Noppenbanden zijn toegestaan (met 'slicks' is niks).

- **Wat houdt de Specialklasse in en waar moet je aan voldoen?**

Deze klasse is voor de echte vrije geesten. Originaliteit van het ontwerp is erg belangrijk. De ballotagecommissie bestaande uit bouwkundigen, kunstenaars en mensen met een rugzakje is erg kritisch. Dat moet ook wel, want de duizenden toeschouwers langs de baan zijn zulke verveelde snobs dat je wel van heel goede huize moet komen om hen te verbazen.

- Ballotage: Ja (moeten dus een ontwerp aanleveren in het portaal). Van het ingeleverde ontwerp op basis waarvan deelnemers zijn toegelaten tot deze klasse mag niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Organisatie worden afgeweken. Uitsluiting van deelname kan volgen indien hieraan niet wordt voldaan.
- Leeftijd: 18+
- Max. tickets per inschrijving: 1 bewijs van deelname (geeft geen toegang) +16 Rennerskwartiertickets.
- Max. aantal personen op het voertuig: 8.
- Het voertuig wordt op het Rennerskwartier door een van de keurmeesters gekeurd. Mocht het voertuig worden afgekeurd kan deelname alsnog worden uitgesloten.
- De deelnemers dienen zich te verkleden in stijl van een thema, volgende kledingvoorschriften zijn verplicht:
 - Goedgekeurde helm voor motorgebruik, dus bijv. geen bouwhelm o.i.d.
 - Handschoenen.
 - Crosslaarzen of stevige hoge schoenen, bij voorkeur stalen neuzen.
 - Cross- of leren broek.
- Minimaal 4x4 aandrijving.
- Het voertuig dient te beschikken over minimaal één 'dodemansknop'.

- **Wat houdt de Zwaargewichtklasse in en waar moet je aan voldoen?**

Dit is topsport. Creatieve teams: voelt u geroepen. Denk aan urenlange brainstorms, teken- en lassessies en natuurlijk het uiteindelijke manoeuvreren over de crossbaan met deze kolossen vereist uiterste mentale en fysieke fitheid van elke deelnemer.

- Ballotage: Ja (moeten dus een ontwerp aanleveren in het portaal). Van het ingeleverde ontwerp op basis waarvan deelnemers zijn toegelaten tot deze klasse mag niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Organisatie worden afgeweken. Uitsluiting van deelname kan volgen indien hieraan niet wordt voldaan.
- Leeftijd: 18+
- Max. tickets per inschrijving: 1 bewijs van deelname (geeft geen toegang) +16 Rennerskwartiertickets.
- Max. aantal personen op het voertuig: 8.
- Het voertuig wordt op het Rennerskwartier door een van de keurmeesters gekeurd. Mocht het voertuig worden afgekeurd kan deelname alsnog worden uitgesloten.
- De deelnemers dienen zich te verkleden in stijl van een thema, volgende kledingvoorschriften zijn verplicht:
 - Goedgekeurde helm voor motorgebruik, dus bijv. geen bouwhelm o.i.d.
 - Handschoenen.
 - Crosslaarzen of stevige hoge schoenen, bij voorkeur stalen neuzen.
 - Cross- of leren broek.

- Minimaal 4x4 aandrijving.
- Het voertuig dient te beschikken over minimaal één 'dodemansknop'.

- **Wat houdt de Levendenherdenkingsklasse in en waar moet je aan voldoen?**

Wacht niet met herdenken tot iemand dood is, doe het nú. Want nú kan het immers nog. Omdat we leven. Dat is wel een crossklasse waard! Dus bouw een wagen waarmee je jouw favoriete, inspirerende *levende* persoon, club, organisatie of fenomeen eert op de meest spectaculaire wijze denkbaar. Deze klasse kent geen grenzen. Want als je het leven viert, dan past gematigdheid niet. In de Levendenherdenkingsklasse gaan we hélemaal los.

- Ballotage: Ja (moeten dus een ontwerp aanleveren in het portaal). Van het ingeleverde ontwerp op basis waarvan deelnemers zijn toegelaten tot deze klasse mag niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Organisatie worden afgeweken. Uitsluiting van deelname kan volgen indien hieraan niet wordt voldaan.
- Leeftijd: 18+
- Max. tickets per inschrijving: 1 bewijs van deelname (geeft geen toegang) +16 Rennerskwartiertickets.
- Max. aantal personen op het voertuig: 8.
- Het voertuig wordt op het Rennerskwartier door een van de keurmeesters gekeurd. Mocht het voertuig worden afgekeurd kan deelname alsnog worden uitgesloten.
- De deelnemers dienen zich te verkleden in stijl van een thema, volgende kledingvoorschriften zijn verplicht:
 - Goedgekeurde helm voor motorgebruik, dus bijv. geen bouwhelm o.i.d.
 - Handschoenen.
 - Crosslaarzen of stevige hoge schoenen, bij voorkeur stalen neuzen.
 - Cross- of leren broek.
- Minimaal 4x4 aandrijving.
- Het voertuig dient te beschikken over minimaal één 'dodemansknop'.

- **Wat houdt de Foodtruckklasse in en waar moet je aan voldoen?**

Toch jammer dat al die hippe vintage foodtrucks altijd maar stilstaan, ingeparkeerd in een schimmig hoekje van een dorpsplein of festivalveld. V8 dieselmotoren die werkeloos onder de motorkap liggen te verstoffen, assen die amper draaien en rubber dat nauwelijks asfalt raakt. Jammer! We zouden graag eens wat méér willen zien van die foodtrucks. Daarom dit jaar: gas onder de pannen én op de plank! Want de driekoppige jury beoordeelt op uiterlijk en op smaak: naast crossen mogen jullie ook een gerecht serveren.

- Ballotage: Ja (moeten dus een ontwerp aanleveren in het portaal). Van het ingeleverde ontwerp op basis waarvan deelnemers zijn toegelaten tot deze klasse mag niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Organisatie worden afgeweken. Uitsluiting van deelname kan volgen indien hieraan niet wordt voldaan.
- Let op: aan deze klasse zijn aanvullende voorwaarden verbonden. Deze vind je direct volgend op de algemene regels.
- Leeftijd: 18+

- Max. tickets per inschrijving: 1 bewijs van deelname (geeft geen toegang) +16 Rennerskwartiertickets.
- Max. aantal personen op het voertuig: 8.
- Het voertuig wordt op het Rennerskwartier door een van de keurmeesters gekeurd. Mocht het voertuig worden afgekeurd kan deelname alsnog worden uitgesloten.
- De deelnemers dienen zich te verkleden in stijl van een thema, volgende kledingvoorschriften zijn verplicht:
 - Goedgekeurde helm voor motorgebruik, dus bijv. geen bouwhelm o.i.d.
 - Handschoenen.
 - Crosslaarzen of stevige hoge schoenen, bij voorkeur stalen neuzen.
 - Cross- of leren broek.
- Minimaal 4x4 aandrijving.
- Het voertuig dient te beschikken over minimaal één 'dodemansknop'.

Aanvullend reglement Foodtruckklasse

- Deelnemers dienen van tevoren goed aan te geven wat men aan eten wil meenemen/meegeven. Dit is onderdeel van de ballotage.
- Deelnemers aan de foodtruckklasse rijden elke dag 1 ronde. In overleg met de Organisatie wordt per foodtruck bepaald hoeveel eten er per ronde mag worden meegenomen.
- *Koude maaltijden* kunnen van tevoren meegenomen worden, de Organisatie verzorgt een koelcontainer met vriezer. Zorg dat je maaltijden in een goede box zitten (gedegen verpakt zijn), met daarop duidelijk je naam, telefoonnummer en teamnummer vermeld.
- *Warme maaltijden* worden door een cateraar bereid op het festivalterrein van de Zwarte Cross. De betreffende cateraar zorgt dat de maaltijden voor aanvang van de foodtruckklasse bij de alcoholcontroletent terechtkomen. Op deze locatie kunnen betreffende maaltijden door het team worden opgehaald. Geef dus goed aan wat de bedoeling is, wat je nodig hebt én let erop dat dit werkbaar moet blijven.
- Het is verboden om maaltijden in/naar het publiek te gooien.
- In de Loco Arena zit een jury die de maaltijden zal beoordelen.
- Het is verboden om maaltijden live op de voertuigen te bereiden. Overige huisregels gelden onverkort en daarom zijn gasbussen/frituur(vet)/open vuur etc. verboden!